*La presente dichiarazione deve essere compilata in formato digitale, utilizzando il modulo fornito dalla Regione*

PR FESR 2021/2027 Priorità 1 Azione 1.3.2

Bando per il sostegno a progetti di promozione dell’export e per la

partecipazione a eventi fieristici 2023

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ in qualità di legale rappresentante dell’impresa \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Indirizzo sede legale \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ C.a.p. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Comune \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_ in relazione alla rendicontazione delle spese relative al saldo del progetto prot. PG/202\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dal titolo “\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_” avente CUP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ finanziato ai sensi del Bando approvato con DGR 302/2023 e ss.mm.ii.,

* in relazione al paragrafo 12.2 del Bando, con riferimento agli obiettivi ambientali individuati (mitigazione dei cambiamenti climatici, economia circolare compresa la prevenzione e il riciclaggio dei rifiuti),
* consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità, ai sensi degli artt. 75 e 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445,

**DICHIARA**

ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445

* in relazione all’Obiettivo 1 – “Mitigazione dei cambiamenti climatici”, le seguenti informazioni utili a valutare l’impatto del progetto in termini di contributo alle emissioni di gas serra:

|  |
| --- |
| **OBIETTIVO 1 - MITIGAZIONE DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI****(la tabella deve essere compilata da tutte le imprese beneficiarie del contributo)** |
| **TIPOLOGIA DI SPESA** | **TIPOLOGIA MEZZO DI TRASPORTO UTILIZZATO**(es: ferro/ gomma/aereo) | **NUMERO DI VIAGGI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO/MEZZO DI TRASPORTO** | **DISTANZE PERCORSE** (indicare una stima dei km percorsi complessivamente dalle merci e dal personale aziendale per la partecipazione all’evento) | **PESO MERCE TRASPORTATA** (indicare nel caso **DI TRASPORTO MERC**I **VIA AEREO/TRENO/NAVE** una stima del peso delle merci trasportate) |
| **Trasporto delle merci**    | Gomma | Benzina n. \_\_Diesel n. \_\_Elettrico n. \_\_Ibrido n. \_\_\_ | **Benzina** km/viaggio \_\_\_\_**Diesel** km/viaggio \_\_\_\_**Elettrico** km/viaggio \_\_\_\_**Ibrido** (imputare 50% a “benzina” e 50% a “elettrico”) | *(per il trasporto su gomma non è richiesto il peso in tonnellate della merce trasportata)* |
| Aereo | n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | km/viaggio \_\_\_\_\_\_\_\_ | merce trasportata *(in tonnellate)* \_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ferro | n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | km/viaggio \_\_\_\_\_\_\_\_ | merce trasportata *(in tonnellate)* \_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Nave | n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | km/viaggio \_\_\_\_\_\_\_\_ | merce trasportata *(in tonnellate)* \_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Viaggi del personale** | Aereo | n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | km/viaggio \_\_\_\_\_\_\_\_ | // |
| Ferro | n. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | km/viaggio \_\_\_\_\_\_\_\_ |

Pertanto, le **emissioni di CO2** indotte dal progetto risultano pari a:

**Trasporto su gomma**

automezzi pesanti: n. viaggi **benzina**  x km/viaggio x 503[[1]](#footnote-1)g/km= \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

n. viaggi **diesel**  x km/viaggio x 6681 g/km= \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

automezzi leggeri: n. viaggi **benzina**  x km/viaggio x 2471 g/km= \_\_\_\_\_\_\_\_\_

n. viaggi **diesel**  x km/viaggio x 2431 g/km= \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Trasporto su ferro**

trasporto merci: n. viaggi x km/viaggio x tonnellate di merce x 33[[2]](#footnote-2) g/t/km = \_\_\_\_\_\_\_\_\_

trasporto persone: n. viaggi x km/viaggio x 502 g/km = \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Trasporto in aereo**

trasporto merci: n. viaggi **x** km/viaggio **x** tonnellate di merce **x** 660[[3]](#footnote-3) g/t/km = \_\_\_\_\_\_\_\_\_

trasporto persone: n. viaggi **x**  km/viaggio **x** 2352 g/km = \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Trasporto via nave**

trasporto merci: n. viaggi x km/viaggio x tonnellate di merce x 15[[4]](#footnote-4) g/t/km = \_\_\_\_\_\_\_\_\_

* in relazione all’Obiettivo 2 – “Economia circolare e produzione dei rifiuti”, le seguenti informazioni utili a valutare l’impatto del progetto in termini di produzione annua di rifiuti per effetto del progetto, specificandone tipologia, quantitativi e destinazione finale (recupero/smaltimento):

|  |
| --- |
| **OBIETTIVO 2 - ECONOMIA CIRCOLARE E PRODUZIONE DEI RIFIUTI****(la tabella deve essere compilata da tutte le imprese beneficiarie del contributo)** |
| **RIFIUTI PRODOTTI****PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO** | **kg/anno** | **RIFIUTI PRODOTTI****DOPO LA****REALIZZAZIONE DEL PROGETTO** | **kg/anno** |
|
|
|
| rifiuti da imballaggio (famiglia CER 15) inviati a recupero nel 2022 |  | rifiuti da imballaggio (famiglia CER 15) inviati a recupero nel 2023 |  |
| rifiuti da imballaggio (famiglia CER 15) inviati smaltimento nel 2022 |  | rifiuti da imballaggio (famiglia CER 15) inviati a smaltimento nel 2023 |  |

Inoltre, al fine di comprovare quanto dichiarato in sede di presentazione della domanda in relazione al principio DNSH e sulla base del progetto effettivamente realizzato e rendicontato,

Il/La Sottoscritto/a,

**DICHIARA, INOLTRE, CHE:**

[ ]  1.0: **l’impresa/il soggetto beneficiario** **assolve ex ante il requisito DNSH** poiché:

*(indicare una o più delle casistiche sottoelencate)*

[ ]  le spese sostenute e rendicontate riguardano esclusivamente **spese per partecipazione a fiere** **in presenza** ovvero affitto spazi, noleggio allestimento (incluse le spese di progettazione degli stand), gestione spazi, ingaggio di hostess/interpreti **e NON comprendono spese per il trasporto delle merci in fiera**, pertanto,l’impresa beneficiaria **non** è tenuta a produrre e trasmettere ulteriore documentazione;

[ ]  le spese sostenute e rendicontate riguardano esclusivamente **spese per partecipazione a fiere virtuali** ovvero iscrizione alla fiera e ai relativi servizi, produzione di contenuti digitali, consulenze in campo digital, hosting, accordi onerosi con media partners **e non comprendono spese per la spedizione dei campionari**; pertanto, l’impresa beneficiaria **non** è tenuta a produrre e trasmettere ulteriore documentazione;

[ ]  le spese sostenute e rendicontate riguardano esclusivamente spese per adesione a **eventi promozionali, incontri di affari, b2b in forma fisica o virtuale** e, pertanto, l’impresa beneficiaria **non** è tenuta a produrre e trasmettere ulteriore documentazione;

[ ]  il Beneficiario appartiene al **settore cinematografico** (codice ateco 59.1) **o svolge attività culturali e musicali** (codici Ateco: 47.78.31, 58.1, 58.14, 58.21, 59, 90, 91, 94.00.00, 94.99.00, 94.99.20), come indicate nel paragrafo 4 del bando, e le spese sostenute e rendicontate riguardano esclusivamente **spese per gli accrediti a fiere, spese di promozione e di comunicazione, spese di viaggio** (alloggio per massimo 3 persone, mezzi di trasporto esclusi i noli e l’impiego di mezzi propri), **spese di traduzione ed interpretariato** e, pertanto, l’impresa beneficiaria **non** è tenuta a produrre e trasmettere ulteriore documentazione;

[ ]  le spese sostenute e rendicontate comprendono **spese per trasporto merci in esposizione e assicurazione delle stesse** (in caso di fiere in presenza) **o spese per spedizione dei campionari** (in caso di fiere virtuali) **E il trasporto è stato effettuato impiegando mezzi per almeno l’80% a basso impatto ambientale** (come previsto da DM 6/04/2022 “Riconoscimento degli incentivi per l'acquisto di veicoli non inquinanti”). *In questo caso è necessario allegare la* ***certificazione ambientale del trasportatore*** *(es: ISO 14001:2015, … )* ***o altra documentazione idonea*** *a comprovare l’utilizzo da parte del medesimo di mezzi almeno per l’80% a basso impatto ambientale (ad es dichiarazione del trasportatore);*

[ ]  2.0: **l’impresa/il soggetto beneficiario,** pur non rientrando in una delle precedenti casistiche di assolvimento ex ante del requisito DNSH**, ha sostenuto e rendicontato spese che NON interferiscono** **con gli obiettivi ambientali di riferimento per il bando**, poiché per la/e seguente/i fiera/e è stato verificato il possesso di certificazioni che attestano la sostenibilità ambientale (ad es. certificazioni relative alla gestione sostenibile degli eventi o al Sistema di Gestione Ambientale dell’Organizzatore dell’evento o altre certificazioni ambientali). **In questo caso è necessario compilare la tabella che segue e allegare le certificazioni ambientali ISO 20121, GRI, Eventi Sostenibili - ICEA o ISO 14001/EMAS o FSC, Ecolabel o adesione a CAM/GPP o equivalenti** (vedi nota 7 del par. 12.2);

|  |  |
| --- | --- |
| **Denominazione della Fiera** | **Certificazione relativa alla gestione sostenibile dell’evento o al Sistema di Gestione Ambientale dell’Organizzatore dell’evento o altre certificazioni ambientali** *(ad es. ISO 20121, GRI, Eventi Sostenibili - ICEA o ISO 14001/EMAS o FSC, Ecolabel o adesione a CAM/GPP o equivalenti).* |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

[ ]  3.0: **l’impresa/il soggetto beneficiario ha erroneamente ritenuto applicabili, in fase di presentazione della domanda, le clausole di esclusione ex ante con condizione previste dal bando** ai fini del rispetto del Principio DNSH, ma **non può dimostrare tale assolvimento in fase rendicontazione**. Il Beneficiario ha però dato conto degli effetti ambientali del progetto fornendo le informazioni contenute nelle tabelle associate agli obiettivi 1 “MITIGAZIONE DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI” e 2” ECONOMIA CIRCOLARE E PRODUZIONE DEI RIFIUTI” della presente dichiarazione;

[ ]  4.0: **l’impresa/il soggetto beneficiario ha dichiarato in sede di presentazione della domanda che le spese previste per la realizzazione del progetto interferiscono** con uno dei due obiettivi ambientali di riferimento e attraverso la compilazione della presente dichiarazione ha dato conto degli effetti ambientali del progetto fornendo le informazioni contenute nelle tabelle associate agli obiettivi 1 “MITIGAZIONE DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI” e 2” ECONOMIA CIRCOLARE E PRODUZIONE DEI RIFIUTI”.

Altre eventuali note/informazioni che si intende portare all’attenzione dell’Ente:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**DATA** **FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE[[5]](#footnote-5)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Ispra 2021 [↑](#footnote-ref-1)
2. Trenitalia FS [↑](#footnote-ref-2)
3. ENAC [↑](#footnote-ref-3)
4. Trasporteca [↑](#footnote-ref-4)
5. La dichiarazione può essere sottoscritta con firma digitale o con firma autografa allegando copia fotostatica del documento di identità del sottoscrittore in corso di validità. [↑](#footnote-ref-5)